

VOC FÜLLER

TDS Nr. TDS410 DE
TDS Datum V1 - 13.1.2008



Typenbezeichnung	⇒ VOC Füller
Produktbeschreibung	⇒ Klassischer 2K-HS Grundierfüller für Pkw und Nfz ⇒ Idealer Untergrund für alle gängigen Autoreparaturlacke ⇒ Sehr hohe Füllkraft, schnelle Trocknung ⇒ Ausgezeichnete Haftung, hoher Korrosionsschutz ⇒ Universelle Verwendbarkeit, einfache Verarbeitung ⇒ Sehr gute Schleifbarkeit trocken und nass
Einsatzgebiet	⇒ Pkw- und Lkw-Lackierereien
Bindemittelbasis	⇒ Isocyanatvernetzendes Hydroxi-Acrylatharz
Untergrund	⇒ Vorbehandelte Stahlbleche, Aluminium, verzinkte Autobleche ⇒ Alle Oberflächen trocken, fettfrei, völlig frei von Verunreinigungen
Verarbeitung	⇒ Druckluftspritzen: 1,5-2,0 mm Düse, 3-5 bar Leitungsdruck, 15-20% marktübliche Verdünnung ⇒ HVLP: 1,7-2,2 mm Düse, 2-3 bar Leitungsdruck, 0,7 bar Zerstäuberdruck, 5% marktübliche Verdünnung ⇒ 1-2 Spritzgänge, Trockenschichtdicke ca. 60-90 µm
Viskosität	⇒ Druckluftspritzen 25-30 sec. 4 mm / DIN gehärtet und verdünnt
Mischungsverhältnis	⇒ 4:1 nach Volumen
Härter	⇒ Füller-Härter normal 80800, extrakurz 80800, lang 80810
Verdünnung	⇒ marktübliche 2K Acryl-Verdünnung
Topfzeit	⇒ 1-2 Stunden bei 20°C
Trockenzeit bei 21° C	⇒ Klebfrei nach ca. 30 Minuten ⇒ Schleifbar nach ca. 3-5 Stunden (Excenterschliff P 400)
Trockenzeit bei 60° C	⇒ Ablüftzeit ca. 10 Minuten, Ofentrocknung ca. 20-30 Minuten ⇒ Schleifbar sofort nach Abkühlung (Excenterschliff P 400)
Schichtdicke	⇒ 60-90 µm Trockenschichtdicke
Spezifisches Gewicht	⇒ ca. 1,6 g/cm ³
VOC-Wert	⇒ 2004/42/IIB©(540)535
Lagerstabilität	⇒ Bei 20 °C und ungeöffneter Verpackung 1 Jahr
Flammpunkt	⇒ > +23 °C